

Les marques automobiles les plus sécuritaires selon la note de sécurité de Consumer Reports

D'après notre analyse des essais de collision, du freinage, de la tenue de route et des technologies d'évitement des collisions, Mazda, Genesis et Acura offrent les voitures neuves les plus sécuritaires.

3 février 2026

Par Keith Barry • Analyse des données par Emily A. Thomas, Ph. D. • Visualisations des données par Sharon Seidl



Les voitures modernes les plus sécuritaires combinent des technologies qui aident à prévenir les collisions à une conception qui protège efficacement les occupants en cas d'impact.

Illustration photo : Consumer Reports, Getty Images

La nouvelle note de sécurité de Consumer Reports (CR) est une évaluation complète et facile à comprendre qui vous aide à identifier les voitures neuves les plus efficaces pour prévenir les collisions ou assurer votre protection en cas d'accident, ainsi que celles qui sont moins performantes.

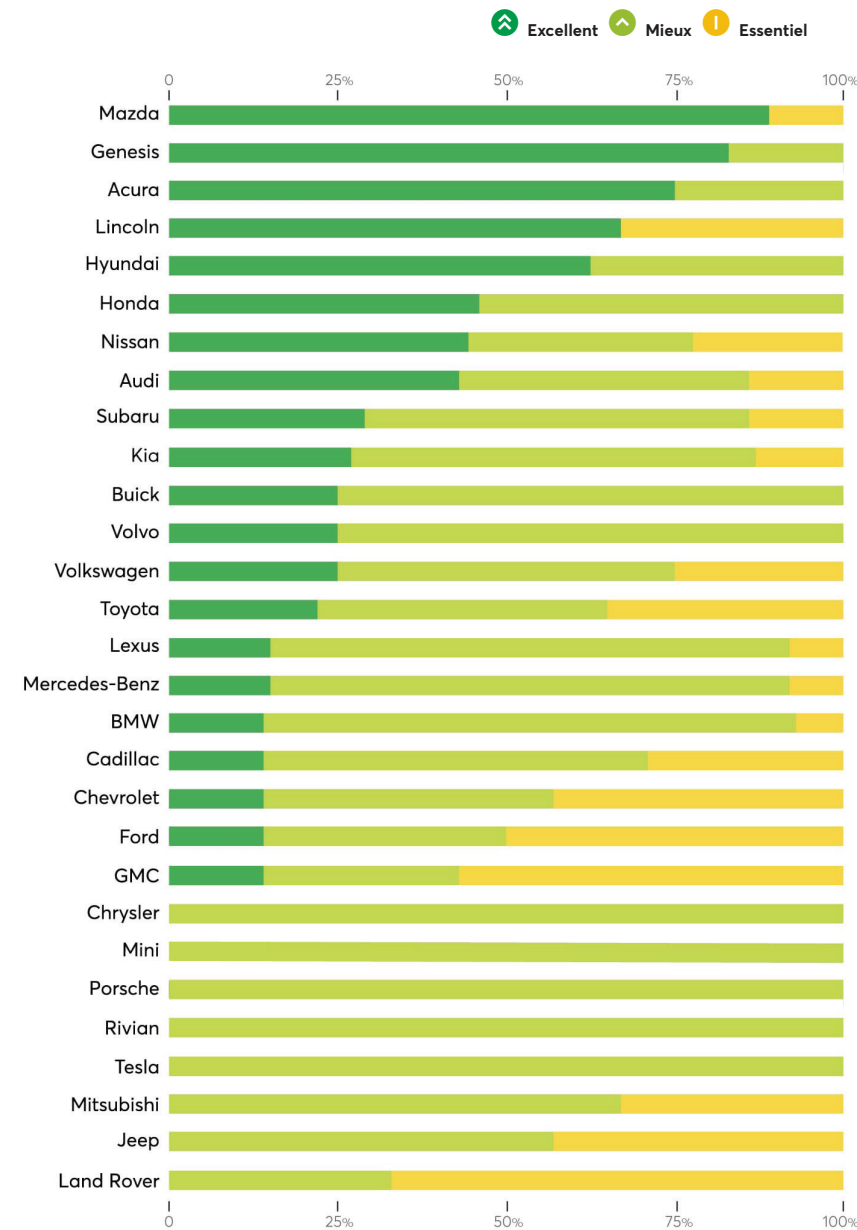
Notre note de sécurité exclusive repose sur des critères clairs et simples : Les voitures qui obtiennent la note « Essentiel » respectent les normes fédérales minimales de sécurité automobile, mais ne proposent pas certaines protections que CR estime devraient être offertes à tous les consommateurs. Les voitures qui obtiennent la note « Mieux » dépassent plusieurs normes minimales, mais il se peut que certains équipements ne soient pas inclus de série, que certains essais de collision plus récents n'aient pas été réalisés, ou que l'ergonomie comporte des éléments distrayants. Les voitures qui obtiennent la note « Excellent » se démarquent aux essais de collision, sont équipées de série des principales technologies de prévention des collisions, offrent une tenue de route prévisible et ne comportent pas de commandes distrayantes.

« Une voiture sécuritaire offre une tenue de route et un freinage prévisibles, tant au quotidien qu'en situation d'urgence. Elle propose des commandes qui ne distraient pas le conducteur, des technologies capables de prévenir une collision et une conception qui protège efficacement les occupants en cas d'impact », explique Emily A. Thomas, Ph. D., directrice associée de la sécurité automobile chez Consumer Reports. « La note de sécurité, maintenant accessible gratuitement sur les pages de tous les modèles de voitures neuves à l'adresse [CR.org/cars](https://www.consumerreports.org/cars), permet aux propriétaires et aux acheteurs de comprendre facilement le niveau de sécurité qu'offre une voiture. »

Ici, nous présentons le pourcentage des modèles de chaque grand constructeur automobile qui se classent dans chacune des catégories. Nous détaillons également les critères précis à respecter pour obtenir les notes « Essentiel », « Mieux » et « Excellent ».

Consultez la note de sécurité complète de chaque voiture neuve sur les pages de modèles, accessibles par les menus déroulants à l'adresse [CR.org/cars](https://www.consumerreports.org/cars) ou à partir du tableau interactif des évaluations de A à Z.

Note de sécurité : classement des marques



ESSENTIEL

- Le véhicule doit respecter toutes les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles établies par l'Administration nationale de la sécurité routière (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) des États-Unis.

MIEUX

- Obtenir une note égale ou supérieure à la moyenne aux essais indépendants de CR portant sur le freinage, la maniabilité en situation d'urgence et la maniabilité courante, ainsi qu'une note de passage au test de prévention du déplacement involontaire du véhicule.
- Être équipé de série, dans toutes les versions, d'un système de freinage automatique d'urgence (Automatic Emergency Braking, AEB) capable de détecter les piétons.
- Avoir un poids à vide supérieur à 2 500 lb (env. 1 134 kg), puisqu'une voiture légère est désavantagée lors d'une collision avec une voiture plus lourde.
- Offrir la traction avant ou la traction intégrale, de série ou en option, afin d'assurer une tenue de route efficace sur la glace, la neige et sous la pluie.
- Si le véhicule a été évalué, obtenir la note « Bon » ou « Acceptable » à l'essai de collision frontale avec chevauchement réduit réalisé par l'Institut d'assurance pour la sécurité routière (Insurance Institute for Highway Safety, IIHS) des États-Unis, qui simule un impact contre un poteau ou un arbre, ainsi qu'à l'évaluation des technologies de prévention des collisions avant menée par cet organisme.
- Si le véhicule a été évalué, obtenir au moins la note « Acceptable » à l'essai de collision latérale de l'IIHS.

EXCELLENT

- Le véhicule ne doit pas obtenir la plus faible note en facilité d'utilisation aux essais de CR, puisque des commandes complexes et des systèmes multimédias difficiles peuvent distraire le conducteur.
- Toutes les versions doivent être équipées de série d'un système AEB à vitesse d'autoroute, d'un système de surveillance des angles morts (Blind Spot Warning, BSW) et d'un système d'alerte de circulation transversale arrière (Rear Cross Traffic Warning, RCTW), trois technologies éprouvées qui contribuent à prévenir les collisions et les blessures.
- Obtenir la note « Bon » (la plus élevée) à l'essai de collision latérale de l'IIHS.
- Obtenir au moins la note « Acceptable » à l'essai de collision frontale à chevauchement modéré de l'IIHS, qui simule une collision frontale partielle avec un autre véhicule ayant franchi la ligne centrale jaune.

Pourquoi certaines marques se classent plus haut que d'autres

Vous vous demandez peut-être pourquoi certaines marques, y compris des constructeurs reconnus pour la sécurité, affichent un faible pourcentage de véhicules ayant obtenu la note « Excellent ».

Par exemple, même si Volvo a été l'un des premiers constructeurs automobiles à introduire des innovations en matière de sécurité, comme la ceinture de sécurité à trois points et les coussins gonflables latéraux, la marque ne figure pas parmi les marques les mieux classées. Cela s'explique par le fait que plusieurs modèles récents de Volvo, dont l'EX30, obtiennent la plus faible note de facilité d'utilisation décernée par CR. « Si le réglage du système de climatisation ou des fonctions audio détourne votre attention de la conduite, cela nuit à la sécurité », explique Jake Fisher, directeur principal des essais automobiles chez CR.

Les Tesla obtiennent généralement de bons résultats aux essais de collision et intègrent des technologies efficaces de prévention des collisions. Toutefois, la Model Y et la Model 3 misent sur un écran central pour la majorité des commandes, ce qui peut distraire le conducteur. Les véhicules dotés d'un indicateur de vitesse placé devant le conducteur ou de commandes d'essuie-glaces situées sur une tige intuitive au volant n'exigent pas que le conducteur détourne les yeux de la route. Pour cette raison, la marque se classe près du bas de notre palmarès.

Subaru ne figure pas en tête de liste parce que certains modèles n'offrent pas de série le blind spot warning ni le système d'alerte de circulation transversale arrière. « Nous croyons que la sécurité ne devrait pas être offerte en option », affirme Fisher.

Les constructeurs automobiles qui vendent un grand nombre de véhicules utilitaires sport (VUS) pleine grandeur et de camionnettes pourraient également se retrouver plus bas dans le classement. « Certains gros véhicules prennent plus de temps pour s'immobiliser et se comportent moins bien en situation d'urgence », explique-t-il. « Un gros véhicule pourrait être impliqué dans une collision qu'un modèle plus petit aurait pu éviter. »